



SYSTEM POMIARU TORÓW KOLEJOWYCH

idealne rozwiązanie dla budowy nowej
oraz modernizacji istniejącej
infrastruktury kolejowej.

- uniwersalny system pomiarowy
- prosty i komfortowy w obsłudze
- w pełni odporny na warunki atmosferyczne
- wysoka precyzja pomiarów
- wyniki w czasie rzeczywistym lub w postprocessingu
- komunikacja z tachimetrem via Buletooth dalekiego zasięgu
- dźwiękowa komunikacja interwałów pomiarowych





■ Mobilny wózek pomiarowy - GG-05

Wózek jako część systemu pomiarowego umożliwia jednoosobowe prowadzenia pomiaru geometrii torów. Wózek jest wyposażony w czujnik pochyleńca poprzecznego, czujnik rozstawu, odometr, pryzmat tachymetryczny oraz moduł komunikacyjny bluetooth o zasięgu nawet 500m, do transmisji danych ze zmotoryzowanym tachimetrem Topcon. Wózek automatycznie informuje sygnałem dźwiękowym o miejscu dokonania pomiaru według przyjętego interwału pomiarowego. Zarówno wózek kolejowy, jak i tachimetr Topcon korzystają z tego samego rodzaju zasilania (baterii oraz ładowarek).

■ Tachimetr zmotoryzowany Topcon

Precyzyjny zmotoryzowany tachimetr Topcon oferuje wysoką precyzję pomiaru oraz komfortową, jednoosobową obsługę podczas realizowanego pomiaru w terenie. Szybkość, precyzja pomiaru oraz niezawodna komunikacja pozwalają użytkownikowi na pomiar torów kolejowych na długości 1500 metrów na godzinę!

Użytkownik w zależności od specyfikacji prowadzonego pomiaru może korzystać z dwóch trybów pomiarowych geometrii torów kolejowych.

■ Tryb pracy w czasie rzeczywistym

Tryb ten wymaga bieżącego połączenia z komputerem z zaimportowanym projektem przebiegu torów kolejowych. System wykonuje pomiary w terenie oraz na bieżąco informuje użytkownika o różnicach w stosunku do wartości zaprojektowanych. Tryb pomiaru szczególnie popularny podczas realizacji budowy infrastruktury kolejowej.

■ Tryb pracy postprocessing

W trybie tym użytkownik realizuje pomiary w terenie, następnie importuje wyniki pomiarów do komputera, gdzie następuje automatyczne porównanie danych z terenu z danymi projektowymi z podaniem różnic. Tryb szczególnie popularny podczas zbierania informacji przestrzennych istniejącej infrastruktury kolejowej w celu opracowania dalszej jej modernizacji lub bieżącej kontroli.

Dane techniczne

ROZSTAW SZYN

Rozstaw	1000 mm (rozstaw podstawowy) + 66, 435, 520, 600, 668, na życzenie mniej niż 1000mm
Zakres pomiaru	- 25 mm to + 50 mm
Dokładność	± 0.2 mm

PRZECHYŁKA

Zakres pomiaru	±10° (260 mm dla rozstawu 1435 mm)
Dokładność	±0.4 mm

CZAS POMIARU

Całkowity pomiar geometrii (Pozycja, rozstaw, przechyłka) tryb Stop&go	Tachimetr: 2s (5 pomiarów)
Pomiar w ruchu	Tachimetr: kilka sekund

DOKŁADNOŚĆ SYSTEMU

Określanie położenia i wysokości toru GG-05 z robotycznym tachimetrem TOPCON	Pozycja/Wysokość
Tryb stop&go	±1mm (klasyczne lustro, pomiar pod kątem)
Pomiar w ruchu	± 3,5 mm

CECHY UŻYTKOWE

Zakres temperatur pracy	-10° do +40° C
Waga systemu	17 kg
Norma odporności na warunki zewnętrzne	IP54

KOMUNIKACJA

Porty komunikacyjne	Serial port RS-232, Bluetooth class 2, Moduł Bluetooth dalekiego zasięgu (do 500m)
---------------------	--

ZASILANIE

Czas pracy na bateriach	Okolo 8 godzin
-------------------------	----------------

Właścicielem praw do znaku słownego i logo Bluetooth jest firma Bluetooth SIG, Inc., a użycie tych znaków przez Topcon jest dokonywane w ramach licencji. Inne nazwy produktów i loga firm są własnością swoich właścicieli.

Specyfikacja może zostać zmieniona bez powiadomienia.

Wszystkie prawa zastrzeżone 07/14.

Dokument nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66, § 1 Kodeksu Cywilnego.



■ www.tpi.com.pl ■ rozwiązania pomiarowe

00-716 Warszawa
ul. Bartycka 22
tel. (22) 632 91 40
faks (22) 862 43 09
warszawa@tpi.com.pl

80-874 Gdańsk
ul. Na stoku 53/55
tel./faks (58) 320 83 23
gdansk@tpi.com.pl

51-162 Wrocław
al. T. Boya-Żeleńskiego 69e
tel./faks (71) 325 25 15
wroclaw@tpi.com.pl

60-577 Poznań
ul. J.H. Dąbrowskiego 136
tel./faks (61) 665 81 71
poznan@tpi.com.pl

30-703 Kraków
ul. J. Dekerta 18
tel./faks (12) 411 01 48
krakow@tpi.com.pl